



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia

kwietnia 2016 r.

DTD-V-054-7/JŻ/2016/2

Pan
Marek Kuchciński
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 1776, posała Krzysztofa Zarembę z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie potencjalnie negatywnych konsekwencji związanych z obowiązywaniem od 1 stycznia 2017 r. postanowień ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedstawiam następujące informacje.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.) weszła w życie z dniem 1 marca 2011 r. a w pełnym zakresie przepisy ustawy obowiązywać będą od 1 stycznia 2017 r.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa stale monitoruje proces przygotowań do wejścia w życie w pełnym zakresie przepisów ww. ustawy. Ponadto Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa (komórki organizacyjne urzędu według właściwości) analizuje wszelkie wątpliwości i odpowiada na zapytania - dotyczące ww. ustawy - nadsyłane przez osoby fizyczne (w tym m.in. osoby uprawnione do ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego), przewoźników (w tym także przewoźników zobowiązanych do stosowania tych ulg), organizatorów publicznego transportu zbiorowego oraz inne zainteresowane podmioty.

W odpowiedzi na argument dotyczący konieczności podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do przesunięcia terminu wejścia w życie niektórych zapisów jak i zmiany przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w obszarach problematycznych informuję, że w Senacie RP podjęto prace w zakresie nowelizacji ww. ustawy, której projekt w najbliższym czasie powinien trafić pod obrady parlamentu.

Z poważaniem
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu