

Szczecin, dnia 8 marca 2016 roku

Mgr inż. Sebastian Paluch
Prezes Zarządu
Stowarzyszenie Polski Forum Transportu
Ul. Leona Heyki 2
70-631 Szczecin

Główny Inspektor Transportu Drogowego
Aleje Jerozolimskie 94
00-807 Warszawa

Znak sprawy: 08032016/01/SPFT

Szanowny Panie Inspektorze

Działając w imieniu Stowarzyszenia Polskie Forum Transportu, w oparciu o upoważnienia statutowe, zwracam się do Państwa z prośbą o zobowiązanie podległych jednostek do zwiększenia ilości kontroli pojazdów przewożących uboczne produkty pochodzenia zwierzęcego UPPZ (kategorii III) z uwagi na wysokie zagrożenie epidemiologiczne związane z nieprawidłowo realizowanymi procedurami transportowymi.

Zasady wykonywania przewozu uppz regulują szczegółowo przepisy art. 21 rozporządzenia parlamentu europejskiego i rady (WE) nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009 r. określającego przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1774/2002 (rozporządzenie o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego). W szczególności art. 21 ust. 3 rozporządzenia stanowi, iż towarzyszące produktom ubocznym pochodzenia zwierzęcego i produktom pochodnym podczas przewozu dokumenty handlowe i świadectwa zdrowia zawierają co najmniej informację o pochodzeniu, miejscu przeznaczenia i ilości takich produktów oraz opis produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego lub produktów pochodnych i ich oznaczenia, jeśli takie oznaczenie jest wymagane przez niniejsze rozporządzenie. Powyższe dokumenty podlegają kontroli inspektorów inspekcji transportu drogowego, (pośrednio) zgodnie z przepisami art. 4 pkt 22 lit t ustawy. Nadto szczegółowe zasady dotyczące przewozu uppz określone są w załączniku nr VIII do rozporządzenia Komisji (UE) NR 142/2011 z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 określającego przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, oraz w sprawie wykonania dyrektywy Rady 97/78/WE w odniesieniu do niektórych próbek i przedmiotów zwolnionych z kontroli weterynaryjnych na granicach w myśl tej dyrektywy. Przepisy te określają w szczególności:

1. Zasady przewozu Uppz,
2. Zasady zachowania czystości,
3. Procedurę ochronną przed zanieczyszczeniami krzyżowymi,
4. Warunki termiczne przewozu uppz,
5. Obowiązki związane z dokumentacją.

Do Stowarzyszenia PFT dochodzą liczne sygnały, iż przewoźnicy zajmujący się przewozem uppz kategorii III w celu zminimalizowania kosztów transportu podejmują się (jednocześnie) przewozu pełnowartościowych ładunków przeznaczonych do spożycia przez ludzi, co jest niedopuszczalne w aspekcie wyżej przywołanych uregulowań, a prowadzi do znacznego wzrostu zagrożenia epidemiologicznego.

W związku z powyższym proszę o zobowiązanie podległych WITD do uwzględniania w planowanych procedurach kontrolnych również kwestii związanych z przewozem uppz. Sugeruję, aby szczególną uwagę zwracać na kwestie:

1. Dokumentacji ładunku, a w szczególności czy ładunek uppz podróżuje z innymi ładunkami w sposób umożliwiający zanieczyszczenie krzyżowe,
2. Czystości środka transportu, a w szczególności czy pojazd jest odpowiednio przygotowany do przewozu zgodnie z wytycznymi określonymi w załączniku nr VIII do rozporządzenia Komisji (UE) NR 142/2011,
3. Zgodności przedstawionych świadectw weterynaryjnych ze stanem faktycznym (w miarę możliwości na podstawie innych posiadanych przez kierowcę dokumentów).

Jednocześnie informuję, iż większość praktyk nielegalnych odbywa się w godzinach popołudniowych, kiedy w zakładach wysyłających uppz zmniejsza się nadzór weterynaryjny. Jeżeli wyrażą Państwo zainteresowanie, Zarząd SPFT dysponuje listą zakładów wysyłających uppz które, wg informacji pochodzących od naszych członków, akceptują nielegalne praktyki przewoźników związane z przewozem uppz, w szczególności w sposób znacznie zwiększający zagrożenie zdrowotne.

Ponadto na podstawie art. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2001 nr 112 poz. 1198), w myśl którego każdemu (z zastrzeżeniem art. 5 tejże ustawy) przysługuje prawo dostępu do informacji publicznej, a od osoby wykonującej prawo do informacji publicznej nie wolno żądać wykazania interesu prawnego czy faktycznego oraz art. 4 ust. 1 pkt 1 tejże ustawy, który stanowi, że obowiązane do udostępnienia informacji publicznej są władze publiczne oraz inne podmioty wykonujące zadania publiczne w szczególności organy władzy publicznej, wnoszą o przedstawienie informacji na temat ilości skontrolowanych przez Państwa urzędników (inspektorów) transportów uppz (kategorii III) w latach ubiegłych.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Mgr inż. Sebastian Paluch